

**SEMA Show 2006 - Trøndertrøkk - SS/RS Camaro**

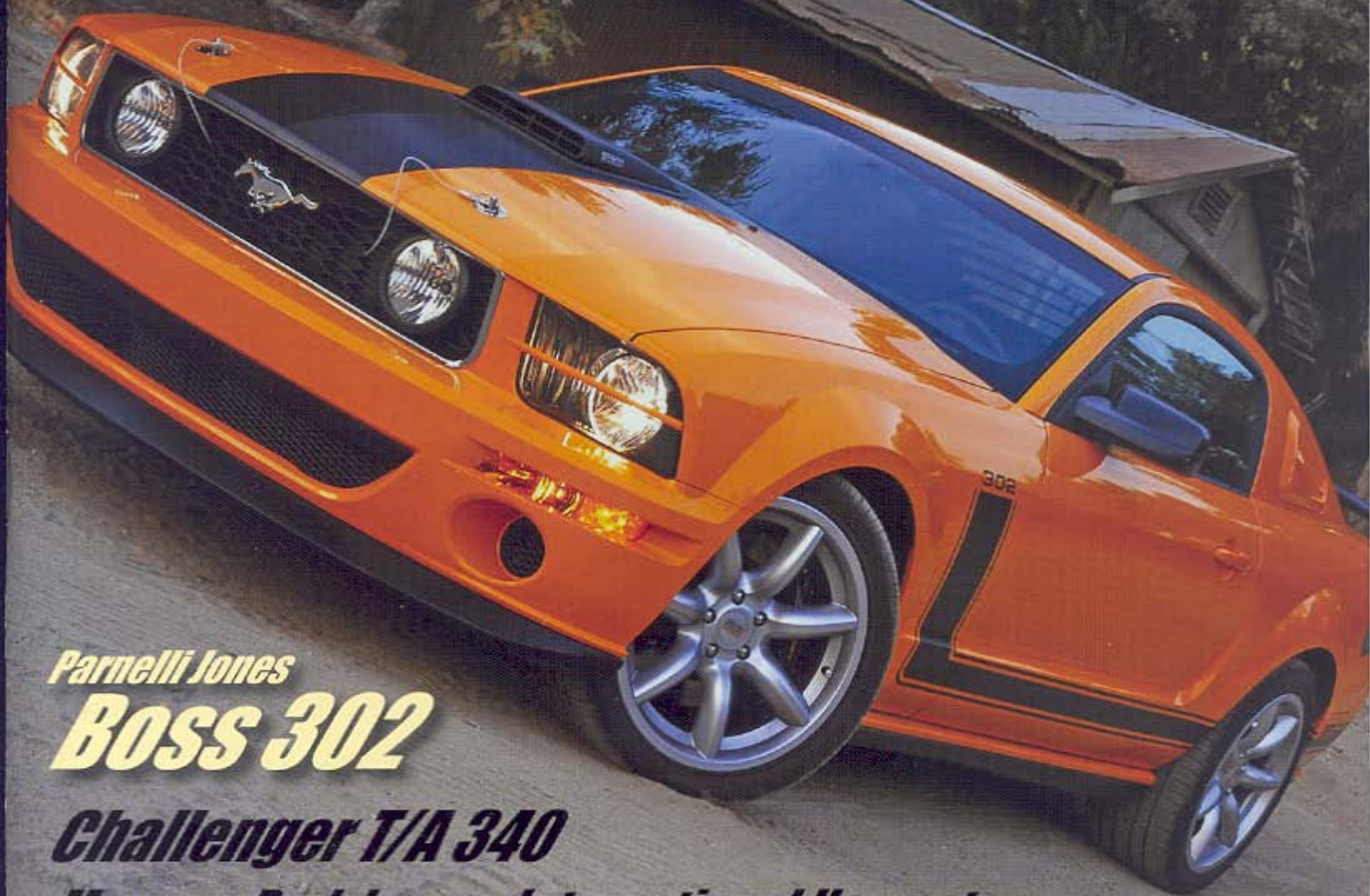
**www.amcar.no**

# **amcar**

69 kroner

**Alltid mest og best for entusiastene!**

**1-2007**



*Parnelli Jones*

**Boss 302**

**Challenger T/A 340**

**Mercury Park Lane - International Harvester**

**Skroten i Tucumcari - Shelby GT 350 Mustang - '59 Impala - Buick Invicta Wagon**



**Lovlig banetrening på Rudskogen...**



9 770802 773051

# Banetrening på Ru

## Safer than sex!

Det er nok ikke rent få innehavere av gyldig førerkort som en eller flere ganger, i alle fall i noen grad, har brutt gjeldende paragrafer i Veitrafikkloven. Kanskje kjørt litt for fort? Bare bitte litt! Ikke se på meg! Vel, nå er det slik at det er straffbart å kjøre for fort, og i følge ekspertene enda viktigere - FARLIG! Så da har vi sluttet med det? Ikke sant! Så når enkelte beskriver en kjøretur på asfaltbane som det beste du kan gjøre med klærne på, så er det vel grunn nok til heller å prøve dette, enn å ty til ulovligheter?



Stig Bakke var heller ikke han redd for å vinkle farvel. Foruten alle smil, vink, fingre og gledesutbrudd. Bilen er ikke den enkleste å kjøre under fullt trykk ut av svingene, men læring gjør mester. Og bekreftede rykter sier at bilen kanskje var den raskeste på banen. Egentlig!



Kjetil Kleppe med 2000 Corvette Convertible er veldig tydelig når det gjelder behovet for flere anlegg og god tilgang til disse.



Bård Arne Helland kunne glede seg i runde etter runde i sin 1996 Chevrolet Corvette. Og da ble det en del av i løpet av denne dagen.



# dskogen...

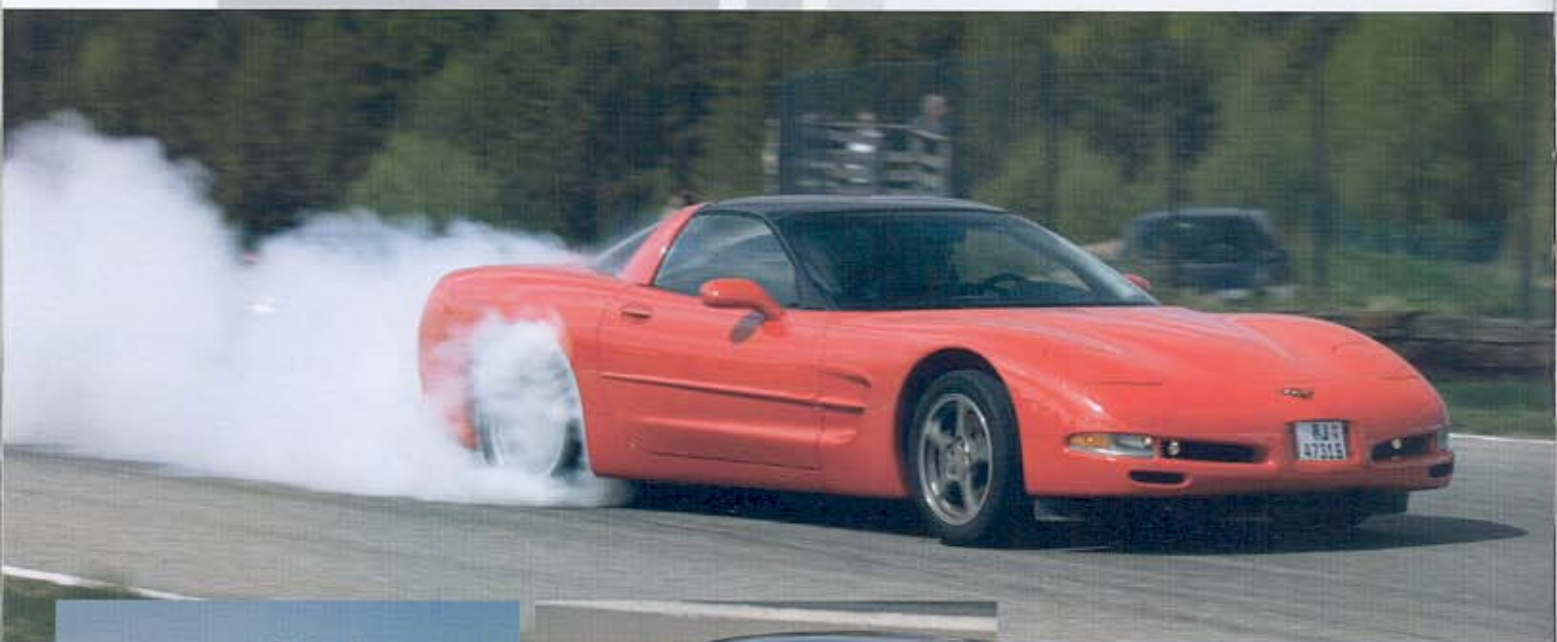
Opphisset: Ole Dalbye Kristensen



Organisator Terje Kristiansen var sterkt engasjert i å finne en av bilen, dens lurer og egne ferdigheter. Han fikk sjekket ut både seg selv og Corvetten, og kan i ettertid nesten ikke forklare godt nok hvor bra dette var.

# Banetrening på Rudskogen

## Safer than sex!



Reneste Fraken Fryd hvis så er lov å si. Christin Markhus hadde stor glede av å teste ut sin egen bil, på deling med Bent Wåge. Konsentrasjonen var på topp mens smilet satt mer enn løst. Hele veien hjem igjen!



Til ære for fotografen som skulle videre på langtur til Vestlandet, og kun derfor, ble AMCAR "hilst forvel". Her av Bent Wåge.

Hvis det over hodet er noen som tviler? Slik ser ei glad jente ut! Christin ser definitivt ikke noen problemer i å bruke større delen av to dager for bare å få kjørt noen runder på bane. Bortsett fra at det er skummelig at slike muligheter ikke finnes lokalt. Og smilet satt mer enn løst på alle de som fikk seg noen runder, enten i egen eller i kompisens bil.

Den gang da jeg gikk i knebukser var det vanlig å skyldte på hormoner og gener for ikke helt allment sosialt akseptert adferd. Som kvinne kunne du visstnok nesten hver måned risikere å bli innestengt i et par dager hvis du ikke raddet over tilstrekkelig selvkontroll. I alle fall sier ryktet så. Men også ved "uforståelige" mannlige forgodtbeholdende var forklaringen ofte kjønnsrelatert. Men da for en stor del unnskyldende sett i lys av de mannlige hormonenes allment aksepterte utagerende effekt. Inntil et visst nivå. Vi var jo ikke neandertalere!

Da mine bukser senere vokste nedover fikk jeg et nærmere innblikk i dette maskuline utagerende reaksjonsmønster. Hvor det nærmest var naturlig å pisse i smugene, brenne dekk, kjøre om kapp og andre vederstyggelige ting. Alle forsta at slikt var "naturlig" for menn flest. Så en liten reprimande med tilhørende viftende pekefinger var som regel motreaksjon kraftig nok. Da var det bare å ta en ukas pause fra å pisse ute eller brenne dekk i Storgata!

### Regelverk...

Det jeg hadde ment å fortelle, før jeg falt ut i svimle tankerekker, var at det finnes muligheter for trening og ferdighetskjøring på bane. For deg og meg! Muligheter for å få utløp for litt av trangten til å teste grenser. Det har vi forresten fortalt tidligere uten at hysterisk mange dermed har fulgt våre oppfordringer. Forståelig nok! Noen har heldigvis gjort seg bryet.

Men det burde vært langt flere. På den annen side så finnes det dessverre ikke spesielt mange muligheter for slikt i vårt til tider ubegripelige nisseland. Det burde vært langt flere baner!

Det stilles selvfølgelig krav til deg som fører og arrangerer av trening på en lukket bane. Det kreves at en klubb som er tilsluttet NBF må være ansvarlig for treningen. Det må innehas gyldige lisenser både for bil, fører og arrangør. Og regelverket krever et visst nivå på floggvakter, sikkerhet og medisinsk beredskap. Vi skal ikke gjengi det hele her. Det er bare å logge seg inn på forbundets sider og sjekke: [www.bilsport.no/sikkerhet](http://www.bilsport.no/sikkerhet). Sjekk ut §269. Hvis interessen er stor nok så burde ikke dette være noen hindring!

Det er en annen mulighet til å teste ut bilen på bane. Ved at kjøringen foregår i henhold til Veitrafikkloven. Da stilles det ikke andre krav til kjøringen. Og det er nok av svinger som er mer enn vanskelige selv i lovlig hastigheter. Blant annet har ACR (Arctic Circle Raceway) åpning for slik prøving av bil. På noen baner er det mulig å ta kjørekurs. Alle som har tatt slike kurs forteller om en meget lærerik opplevelse. Så da er det bare å sette i gang! Få med deg kompisene. Ta kontakt med banene for å få gjort noe med saken. Og aller viktigst! Jobb for en større forståelse for viktigheten av motorsportsanlegg. Lokalt og nasjonalt. Fortell dine lokalpolitikere hva du mener! Kjøretrening under trygge omgivelser gir bedre sjåførere. Og slik kjøring kan helt sikkert for noen være et godt alternativ til lykkepiller. Tenk på det du!

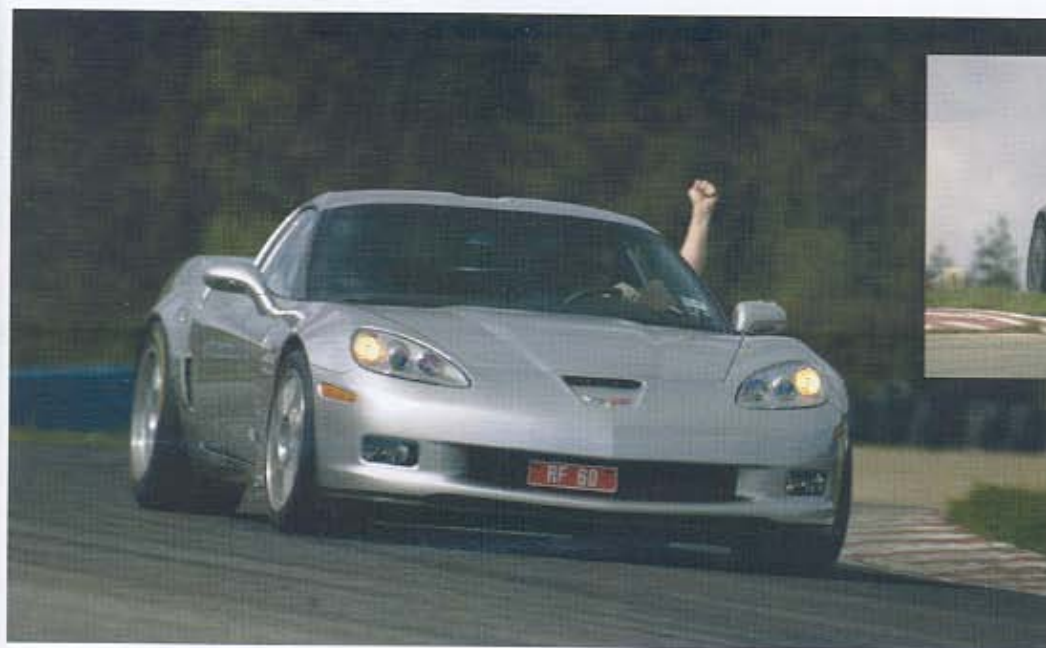
For å finne ut mer kan du sjekke disse anleggene: Norsk Trafikksenter på Braskereidfoss sør om Elverum, eller Vålerbanen som den kalles, finner du på [www.vaalerbanen.no](http://www.vaalerbanen.no). Videre Rudskogen Motorpark i Østfold på [www.rudskogen.no](http://www.rudskogen.no). Og for skikkelige vikinger ACR på [www.acr.no](http://www.acr.no).

Selvfølgelig finnes det mindre baner hvor det foregår bilsportsøvelser. Og til de som er så utrolig voksne at de synes autoslalom er barnslig. Det er ikke det! Det er bare du som har grodd litt for høye hæler på skoene dine. Autoslalom er faktisk en utfordrende og lærerik form for bilsport, som også den krever mestring. Og det behøves. Prøv det!

### Snurrepiperier...

Vi tok oss sist sommer en tur innom Rudskogen og møtte der noen lykkelige sjeler som testet ut seg selv og redskapen sin. En gjeng med tilknytning til Rogaland's Corvettemiljø. Samt en "avviker" som disse var så snille å ta med seg. For det er ikke pent å la en kjekk gutt sitte gråtende igjen når kompisene skal ut og leke. Og denne ikke-gråtende gutten er Stig Bakke som hadde dratt med seg sin nye Dodge Viper SRT-10 Coupe. For en doning! Stig trengte litt tid for å kjøre seg inn. Og snurret gjorde han. Også ut av banen. Uten noen form for skade, og lærekurven var klart oppdagende. Og kompisen Rune Ydstebø i ny og litt frisert Corvette Z-06 var ikke borte han heller når det gjaldt å snurre. Bortsett fra at han holdt bilen på banen.

Det er ikke flaut å snurre på bane. Men det kan være livsfarlig å gjøre det på veien. Mye av vitsen med å teste ut bilen på bane er å finne grensene både for den og piloten. Det kan være vanskelig å få til uten å snurre. Det står respekt av de som prøver!



Det er nok dette synet de fleste får av en Z06. En av de raskeste produksjonsbilene i verden. Og da snakker vi ikke om enkeltveien "topplatt". Rune Ydstebø storkoste seg på banen og sitter nå med hele kurven full av mersmok. Det blir flere testrunder!

Det finnes muligheter for trening og ferdighetskjøring på bane. For deg og meg! Muligheter for å få utløp for litt av trangen til å teste grenser.

Vi skal her ikke gjengi den etterkommende og muligens evigvarende diskusjonen om hvem av dem som "egentlig" var raskest og eventuelt hvorfor ikke. Det gikk bra med både førere og biler. De lærte hverandre å kjenne! Og de var ikke spesielt mutte etterpå. Førerne altså! Stig syntes det var skikkelig gøy å utforske bilens og sjåførens grenser. Og Rune legger til at "banekjøring er noe av det kjekkaste som kan gjerast med klærne på". Dermed var katta ute av sekken og argumenteringen i gang blant våre kjære lesere. Så bare for å stoppe dere med en gang. Dette handler ikke om eventuell sammenligning med sex. Men om at banekjøring for mange er så bra for sjela at det nesten ikke finnes ord store nok for å beskrive følelsen.

### Le Mans...

Det var Terje Kristiansen som tok initiativet til at gjengen skulle få seg en dag på banen. Det har selvfølgelig opphav i spesielt stor bilinteresse, hvorpå han og flere i miljøet har vært på turer i Europa. Importøren Corvette Europe kjører en del "events". Blant annet Performance Training, og selvfølgelig introduksjoner av nye modeller. En del av gjengen fra Rogaland var med under introduksjonen av C6 i Europa og har vært med under Le Mans 24-timers. Og da til kjernen i dette. De har fått kjøre på bane. Og slikt gir faktisk mer mersmok enn en god kald øl på en varm sommerdag.

Etter denne banekjøringen hadde lysten på å prøve egen bil grodd seg stor. Dermed var det i gang, og Terje fant ikke kameratene spesielt vanskelige å overtale selv om turen fra Rogaland til Østfold blir lang for bare noen timers trening.

- Ein fantastisk dag, forteller Kjetil Kleppe. Han har blant annet kjørt på Le Mans og tatt

kjørekurs på Vålerbanen. Det beste mener han har vært å få prøve ut seg selv i sin egen bil. Spesielt morsomt synes han det var å teste ut bilen med og uten "hjelpprogrammene". Han ble overrasket over hvor mye bilens "Active Handling" kan hjelpe til når det begynner å gå for fort. Også på tørr asfalt. Og Kjetil legger til at det er mange som bør skyve fra seg redselen for å "misbruke" bilen sin. Å bruke det som unnskyldning for ikke å tørre. Det er ikke spesielt slitsomt for bilen å være med på dette, hvis du da ikke legger opp til utagerende herjing. Noe som uansett ikke blir ansett som spesielt populært. Christin Markhus forteller oss at hun ser det som viktig å få testet sine egne og bilens grenser og at dette er noe flere burde prøve. At hun koste seg er ikke vanskelig å se på bildene. For smilet satt garantert hele veien tilbake til Stavanger. Christin legger til at det er alt for mange unge som driver med illegal racing.

Ikke at dette for den oppgående andelen av oss er umulig å skjønne at skjer. Selvfølgelig må ting prøves. En eller annen gang! Og hvis det ikke finnes slike muligheter i trygge omgivelser så blir det lett til at det oppstår usunne subkulturer, da med langt større muligheter for fatale ulykker som resultat. Og en offentlig linje med strengere regler, høyere straffer og utøying av folk som løsnung er ikke veien å gå. Amputasjon kaller jeg det! Få flere anlegg og lettere tilgang til disse! Til sist oppsummerer Christin for alle dere som ikke har prøvd...

- Det er en RÅ opplevelse!

Både hun og make Bent Wåge storkoste seg! Akkurat som alle de andre. Stjerne i boka til alle sammen!



Uansett hva du måtte tro. Det er mulig å ha det morsomt selv med regler. For de som ønsker å prøve motorsport er det bare å sette seg med å lese regelverk, ta kontakt med Norges Bilsporforbund, og der finne seg et kurs. Så hvis da ambisjonene ikke er høyere enn å lære seg selv og bilen å kjenne trenger det ikke å koste skorta. For dere andre! Benytt de muligheter som finnes for trening under trygge forhold.